

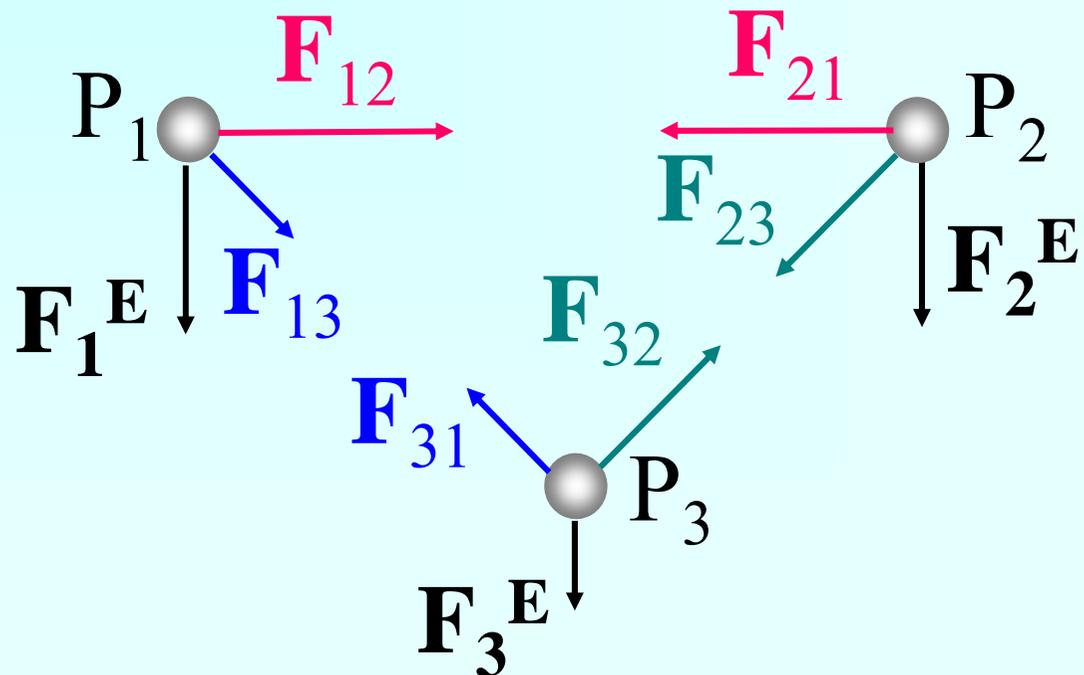
## DINAMICA DEI SISTEMI

Sistema costituito da  $N$  punti materiali  $P_1, P_2, \dots, P_N$

$\mathbf{F}_i^E$  risultante delle forze esterne agenti su  $P_i$

$\mathbf{F}_{ij}$  forza esercitata sul generico punto  $P_i$  del sistema da  $P_j$ : forza interna al sistema

$\mathbf{F}_{ji} = -\mathbf{F}_{ij}$   
forza esercitata  
su  $P_j$  da  $P_i$



$$\mathbf{F}_i^I = \sum_{j=1, j \neq i}^N \mathbf{F}_{ij}$$

risultante delle forze interne agenti su  $P_i$   
dovute all'interazione con gli altri  $N-1$  punti

$$\mathbf{F}_i = \mathbf{F}_i^E + \mathbf{F}_i^I$$

risultante di tutte le forze (interne ed esterne)  
agenti su  $P_i$

Legge di Newton applicata al moto di  $P_i$ :

$$\mathbf{F}_i = \mathbf{F}_i^E + \mathbf{F}_i^I = m_i \mathbf{a}_i \quad i = 1, N$$

Sommando le N equazioni, si ha

$$\sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^E + \sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^I = \sum_{i=1}^N m_i \mathbf{a}_i$$

$$\mathbf{R}^I = \sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^I$$

risultante di tutte le forze interne  
agenti sul sistema

$$\mathbf{R}^E = \sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^E$$

risultante di tutte le forze esterne  
agenti sul sistema

Essendo le forze interne  
a due a due uguali ed opposte

$$\mathbf{F}_{ij} = -\mathbf{F}_{ji}$$



$$\mathbf{R}^I = \sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^I = \mathbf{0}$$



$$\mathbf{R}^E = \sum_{i=1}^N \mathbf{F}_i^E = \sum_{i=1}^N m_i \mathbf{a}_i$$

(\*)

$$\mathbf{R}^E = \sum_{i=1}^N m_i \frac{d \mathbf{v}_i}{dt} = \frac{d}{dt} \sum_{i=1}^N m_i \mathbf{v}_i = \frac{d \mathbf{P}}{dt}$$

$$\mathbf{P} = \sum_{i=1}^N m_i \mathbf{v}_i$$

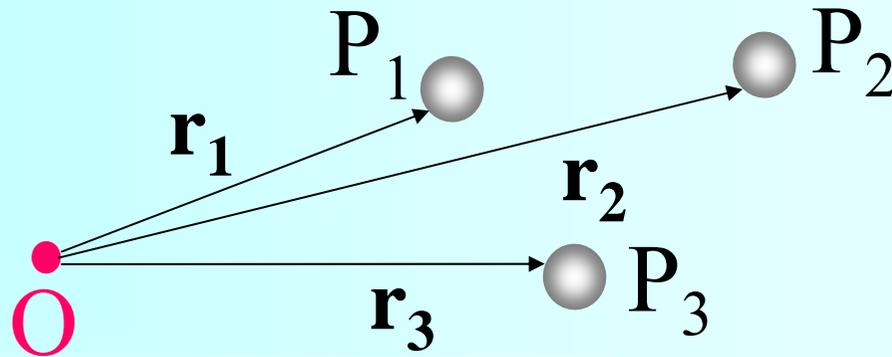
quantità di moto totale  
del sistema

## CENTRO DI MASSA

Sistema costituito da  $N$  punti materiali

$P_1, P_2, \dots, P_N$

**O** origine



Definizione di

**centro di massa**

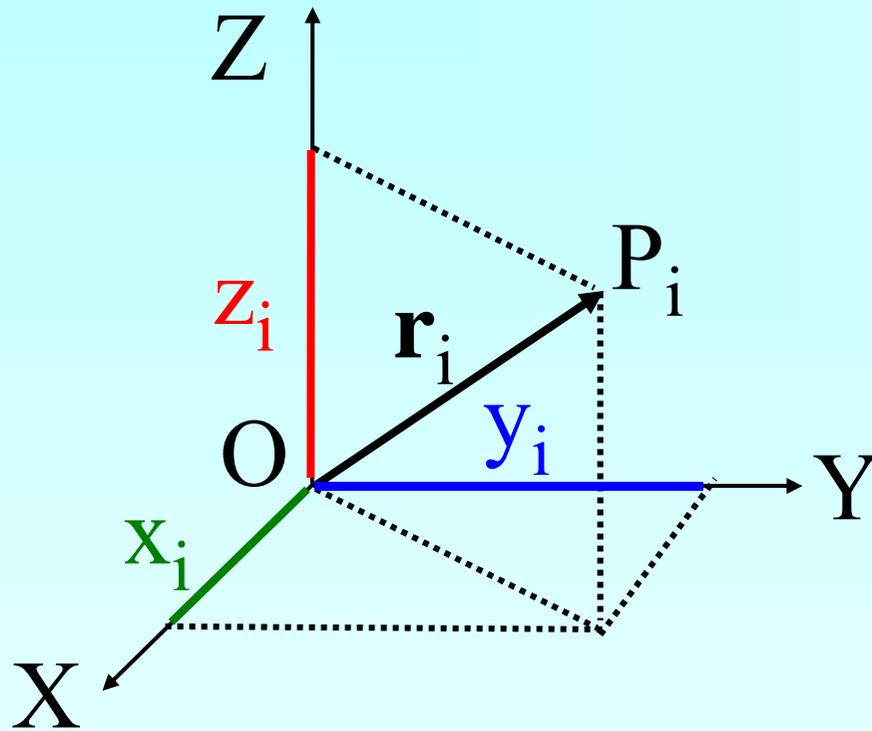
di un sistema di punti materiali:

**punto geometrico**

la cui posizione è individuata  
dal vettore posizione

$$\mathbf{r}_{\text{CM}} = \frac{\sum_i m_i \mathbf{r}_i}{\sum_i m_i}$$

## Coordinate del centro di massa in un sistema di assi cartesiani



$$x_{CM} = \frac{\sum_i m_i x_i}{\sum_i m_i}$$

$$y_{CM} = \frac{\sum_i m_i y_i}{\sum_i m_i}$$

$$z_{CM} = \frac{\sum_i m_i z_i}{\sum_i m_i}$$

Derivando rispetto al tempo  $\mathbf{r}_{\text{CM}}$ :

$$\mathbf{v}_{\text{CM}} = \frac{d\mathbf{r}_{\text{CM}}}{dt} = \frac{d}{dt} \frac{\sum_i m_i \mathbf{r}_i}{\sum_i m_i} = \frac{1}{\sum_i m_i} \sum_i m_i \frac{d\mathbf{r}_i}{dt} =$$

$$= \frac{\sum_i m_i \mathbf{v}_i}{\sum_i m_i} \quad \text{velocità del CM}$$

$$m = \sum_i m_i \quad \text{massa totale del sistema}$$

$$\mathbf{v}_{\text{CM}} = \frac{1}{m} \sum_i m_i \mathbf{v}_i$$

Derivando rispetto al tempo  $\mathbf{v}_{\text{CM}}$ :

$$\mathbf{a}_{\text{CM}} = \frac{d \mathbf{v}_{\text{CM}}}{dt} = \frac{d}{dt} \frac{\sum_i m_i \mathbf{v}_i}{\sum_i m_i} = \frac{1}{\sum_i m_i} \sum_i m_i \frac{d \mathbf{v}_i}{dt} =$$

$$= \frac{\sum_i m_i \mathbf{a}_i}{\sum_i m_i} = \frac{1}{m} \sum_i m_i \mathbf{a}_i \quad \text{accelerazione del CM}$$

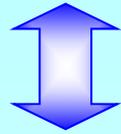
La (\*) si può quindi riscrivere

$$\mathbf{R}^E = m \mathbf{a}_{\text{CM}} = \frac{d}{dt} (m \mathbf{v}_{\text{CM}})$$

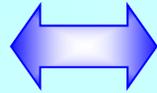
**Teorema del moto del centro di massa**

In un sistema **isolato**

$$\mathbf{R}^E = 0$$



$$\mathbf{a}_{\text{CM}} = 0$$



$$\mathbf{v}_{\text{CM}} = \text{costante}$$



Il centro di massa si muove  
di moto rettilineo uniforme

**P** quantità di moto totale del sistema  
si conserva

## MOMENTO ANGOLARE DI UN SISTEMA DI PUNTI MATERIALI

$O'$  origine di un sistema inerziale

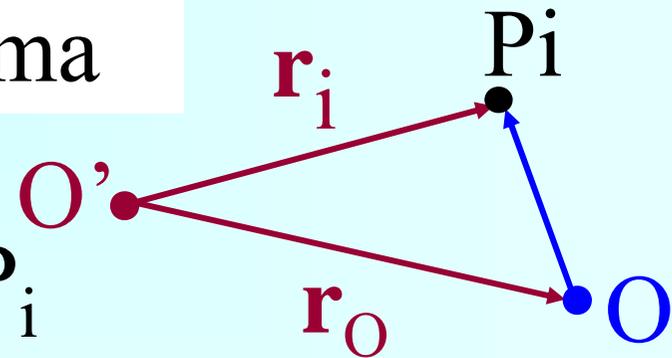
$O$  polo mobile

$\mathbf{v}_O$  velocità di  $O$  rispetto ad  $O'$

$P_i$  punto generico del sistema

$\mathbf{r}_i$  vettore posizione di  $P_i$

$\mathbf{r}_O$  vettore posizione di  $O$



$$\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_O + \mathbf{OP}_i$$

Deriviamo rispetto al tempo

$$\frac{d \mathbf{r}_i}{dt} = \frac{d \mathbf{r}_O}{dt} + \frac{d \mathbf{OP}_i}{dt}$$

$$\mathbf{v}_i = \mathbf{v}_O + \frac{d \mathbf{OP}_i}{dt}$$

$$\frac{d \mathbf{OP}_i}{dt} = \mathbf{v}_i - \mathbf{v}_O \quad \text{velocità di } P_i \text{ relativa a } O$$

$$\mathbf{L}_i = \mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{v}_i$$

momento angolare di  $P_i$  rispetto al polo  $O$

Calcoliamo

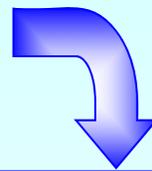
$$\frac{d\mathbf{L}_i}{dt} = \frac{d(\mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{v}_i)}{dt} =$$

$$= \frac{d\mathbf{OP}_i}{dt} \times m_i \mathbf{v}_i + \mathbf{OP}_i \times \frac{d}{dt}(m_i \mathbf{v}_i)$$

$$= (\mathbf{v}_i - \mathbf{v}_O) \times m_i \mathbf{v}_i + \mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{a}_i$$

Essendo

$$\mathbf{v}_i \times m_i \mathbf{v}_i = 0$$



$$\frac{d\mathbf{L}_i}{dt} = -\mathbf{v}_O \times m_i \mathbf{v}_i + \mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{a}_i$$

Per il sistema costituito da N punti materiali  
il momento angolare vale

$$\mathbf{L} = \sum_i \mathbf{L}_i = \sum_i \mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{v}_i$$

$$\frac{d\mathbf{L}}{dt} = \frac{d}{dt} \sum_i \mathbf{L}_i = \sum_i \frac{d\mathbf{L}_i}{dt} =$$

$$= -\sum_i \mathbf{v}_O \times m_i \mathbf{v}_i + \sum_i \mathbf{OP}_i \times m_i \mathbf{a}_i =$$

$$= -\mathbf{v}_O \times \sum_i m_i \mathbf{v}_i + \sum_i \mathbf{OP}_i \times (\mathbf{F}_i^E + \mathbf{F}_i^I)$$

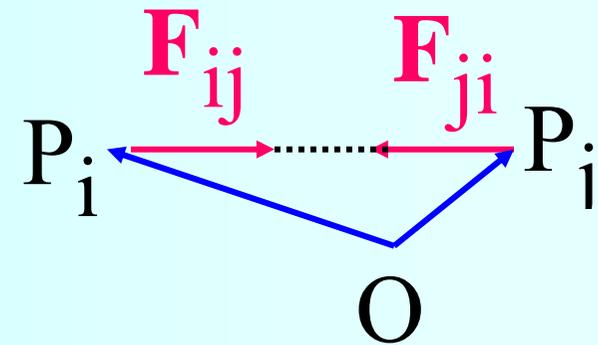
$$\frac{d\mathbf{L}}{dt} = -\mathbf{v}_O \times m \mathbf{v}_{CM} + \sum_i \mathbf{OP}_i \times \mathbf{F}_i^E + \sum_i \mathbf{OP}_i \times \mathbf{F}_i^I =$$

$$= -\mathbf{v}_O \times m \mathbf{v}_{CM} + \mathbf{M}^E + \mathbf{M}^I$$

Verifichiamo che  $\mathbf{M}^I = 0$

$P_i, P_j$  punti materiali

O polo



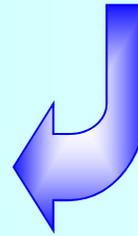
$$\mathbf{M}_{ij}^I = \mathbf{OP}_i \times \mathbf{F}_{ij} + \mathbf{OP}_j \times \mathbf{F}_{ji} =$$

$$= (\mathbf{OP}_j - \mathbf{OP}_i) \times \mathbf{F}_{ji} = P_i P_j \times \mathbf{F}_{ji} = 0$$

$\mathbf{M}^I$  somma dei momenti  $\mathbf{M}_{ij}^I$   
relativi a tutte le possibili coppie  $P_i P_j$

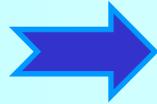
$$\mathbf{M}^I = 0 \quad \forall \text{ polo } O$$

$$\frac{d\mathbf{L}}{dt} = \mathbf{M}^E - \mathbf{v}_O \times m \mathbf{v}_{CM}$$



Se

$$\mathbf{v}_O \times m \mathbf{v}_{CM} = 0$$



$$\frac{d\mathbf{L}}{dt} = \mathbf{M}^E$$

$$\mathbf{v}_O \times m \mathbf{v}_{CM} = 0 \quad \text{se:}$$

1)  $\mathbf{v}_O = 0 \Leftrightarrow O$  polo fisso

2)  $\mathbf{v}_{CM} = 0$

3)  $O \equiv CM \Leftrightarrow \mathbf{v}_O = \mathbf{v}_{CM}$

4)  $\mathbf{v}_O // \mathbf{v}_{CM}$

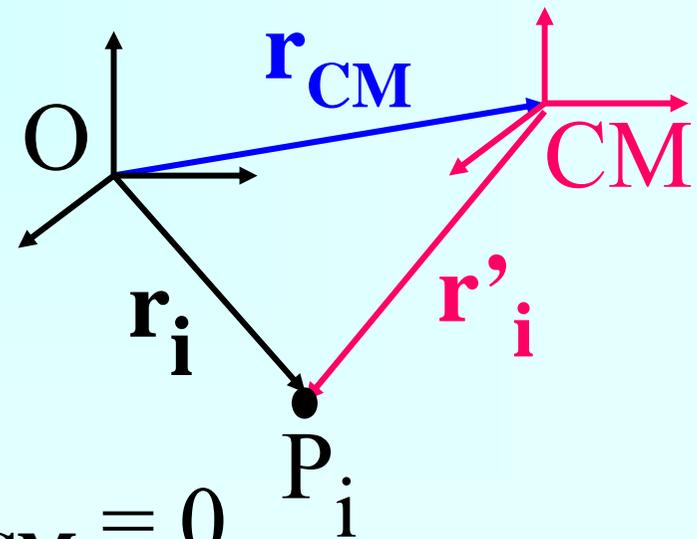
## Sistema di riferimento del centro di massa

- 1) origine coincidente con CM
- 2) assi paralleli agli assi del sistema inerziale
- 3) sistema non inerziale se  $\mathbf{R}^E \neq 0$   
(moto traslatorio accelerato)

$$\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_{\text{CM}} + \mathbf{r}'_i$$

$$\mathbf{v}_i = \mathbf{v}_{\text{CM}} + \mathbf{v}'_i$$

$$\mathbf{r}'_{\text{CM}} = 0, \quad \mathbf{v}'_{\text{CM}} = 0, \quad \mathbf{a}'_{\text{CM}} = 0$$



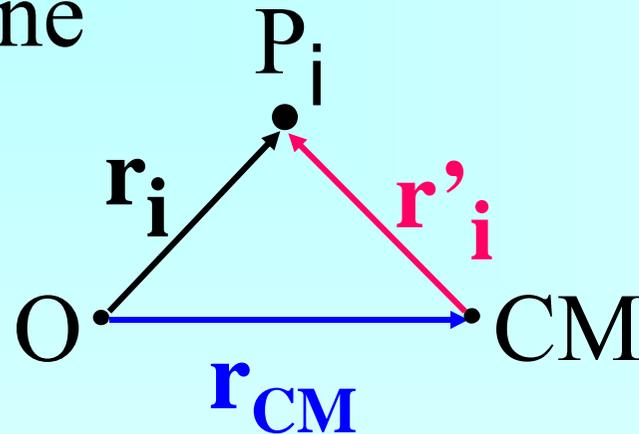
$$\sum_{\mathbf{i}} m_{\mathbf{i}} \mathbf{r}'_{\mathbf{i}} = m \mathbf{r}'_{\mathbf{CM}} = 0$$

$$\sum_{\mathbf{i}} m_{\mathbf{i}} \mathbf{v}'_{\mathbf{i}} = m \mathbf{v}'_{\mathbf{CM}} = 0$$

$$\sum_{\mathbf{i}} m_{\mathbf{i}} \mathbf{a}'_{\mathbf{i}} = m \mathbf{a}'_{\mathbf{CM}} = 0$$

## TEOREMA DI KÖNIG PER L'ENERGIA CINETICA

O origine



$$\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_{CM} + \mathbf{r}'_i$$

$$\mathbf{v}_i = \mathbf{v}_{CM} + \mathbf{v}'_i$$

$$E_K = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 =$$

$$= \sum_i \frac{1}{2} m_i (\mathbf{v}'_i + \mathbf{v}_{CM}) \cdot (\mathbf{v}'_i + \mathbf{v}_{CM}) =$$

$$= \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i'^2 + \sum_i \frac{1}{2} m_i v_{CM}^2 + \sum_i m_i \mathbf{v}'_i \cdot \mathbf{v}_{CM}$$

$$\sum_i \frac{1}{2} m_i v_i'^2 = E'_K$$

energia cinetica del sistema rispetto al CM

$$\sum_i \frac{1}{2} m_i v_{CM}^2 = \frac{1}{2} (\sum_i m_i) v_{CM}^2 = \frac{1}{2} m v_{CM}^2 = E_{K,CM}$$

energia cinetica del CM

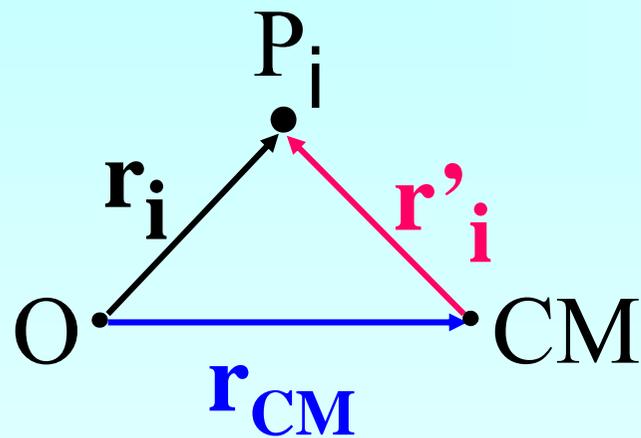
$$(\sum_i m_i \mathbf{v}'_i) \cdot \mathbf{v}_{CM} = 0$$

$$E_K = E'_K + E_{K,CM}$$

Teorema di König per l'energia cinetica

## TEOREMA DI KÖNIG PER IL MOMENTO ANGOLARE

Assumiamo il polo  $O$  coincidente con l'origine del sistema inerziale



$$\mathbf{L}_i = \mathbf{r}_i \times m_i \mathbf{v}_i$$

Ricordando che

$$\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_{CM} + \mathbf{r}'_i$$

$$\mathbf{v}_i = \mathbf{v}_{CM} + \mathbf{v}'_i$$

$$\mathbf{L}_i = (\mathbf{r}'_i + \mathbf{r}_{CM}) \times m_i (\mathbf{v}'_i + \mathbf{v}_{CM})$$

$$\mathbf{L} = \sum_i \mathbf{L}_i = \sum_i (\mathbf{r}_i' + \mathbf{r}_{\text{CM}}) \times m_i (\mathbf{v}_i' + \mathbf{v}_{\text{CM}}) =$$

$$= \sum_i \mathbf{r}_i' \times m_i \mathbf{v}_i' + \sum_i \mathbf{r}_i' \times m_i \mathbf{v}_{\text{CM}} +$$

$$+ \sum_i \mathbf{r}_{\text{CM}} \times m_i \mathbf{v}_i' + \sum_i \mathbf{r}_{\text{CM}} \times m_i \mathbf{v}_{\text{CM}}$$

Primo termine:  $\mathbf{L}' = \sum_i \mathbf{r}_i' \times m_i \mathbf{v}_i'$

momento angolare del sistema  
rispetto al CM

Secondo termine:

$$\sum_i \mathbf{r}_i' \times m_i \mathbf{v}_{\text{CM}} = \sum_i m_i \mathbf{r}_i' \times \mathbf{v}_{\text{CM}} = 0$$

Terzo termine:

$$\sum_i \mathbf{r}_{\text{CM}} \times m_i \mathbf{v}_i' = \mathbf{r}_{\text{CM}} \times \sum_i m_i \mathbf{v}_i' = 0$$

Quarto termine:

$$\sum_i \mathbf{r}_{\text{CM}} \times m_i \mathbf{v}_{\text{CM}} = \mathbf{r}_{\text{CM}} \times m \mathbf{v}_{\text{CM}} = \mathbf{L}_{\text{CM}}$$

momento angolare del CM

Quindi

$$\mathbf{L} = \mathbf{L}' + \mathbf{L}_{\text{CM}}$$

Teorema di König per il momento angolare

## TEOREMA DELLE FORZE VIVE PER UN SISTEMA DI PUNTI

Lavoro compiuto da tutte le forze esterne ed interne agenti sul punto  $P_i$  del sistema per spostarlo da A a B

$$W_{iAB} = W_{iAB}^E + W_{iAB}^I$$

Per il teorema del lavoro e dell'energia cinetica

$$W_{iAB} = \frac{1}{2} m_i v_{iB}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{iA}^2$$

Lavoro compiuto da tutte le forze esterne ed interne agenti sul sistema:

$$W_{AB} = \sum_i W_{iAB} = \sum_i W_{iAB}^E + \sum_i W_{iAB}^I =$$
$$= W_{AB}^E + W_{AB}^I = \sum_i \left( \frac{1}{2} m_i v_{iB}^2 - \frac{1}{2} m_i v_{iA}^2 \right) =$$

$$= E_{KB} - E_{KA}$$

$$W_{AB} = E_{KB} - E_{KA}$$

Teorema delle forze vive

$$E_{KB} - E_{KA}$$

variazione di energia cinetica del sistema

Se le forze agenti ( esterne ed interne)  
sono conservative

$$W_{AB} = E_{PA} - E_{PB} = E_{KB} - E_{KA}$$

$$E = E_K + E_P$$

energia meccanica costante

Se le forze non sono tutte conservative

$$W_{DISS} = (E_{KB} + E_{PB}) - (E_{KA} + E_{PA}) =$$

$$= \Delta E$$

variazione di energia meccanica

Abbiamo visto che in generale

per definire lo stato di moto di un sistema  
informazioni di grande interesse sono fornite da

**P** quantità di moto totale del sistema

**L** momento angolare totale del sistema

Nel caso di sistemi **rigidi** vedremo che

lo stato di moto del sistema  
è **completamente definito**  
se sono noti **P** e **L**